

آزمون های آسانسور:

قبل از بهره برداری عادی از آسانسور، باید عملکرد صحیح و کامل تجهیزات و ایمنی توسط شخص ذیصلاح آزمایش شده و صحت نقشه هایی اجرایی و مشخصات فنی در حال حرکت و سکون کنترل شود.

مراحل کنترل و بازرسی های آسانسور:

* مرحله اول: بازدید چاهک آسانسور

در ابتدا آسانسور را به آخرین طبقه احضار کرده، در طبقه را در اولین ایستگاه باز نموده و بازدید شروع و موارد زیر کنترل می گردد:

چراغ های تونلی روشن باشد، چاه آسانسور باید مجهز به چراغ تونلی باشد به طوری که روبروی در هر طبقه، یک چراغ و در انتها و ابتدای آن نیز یک چراغ در نظر گرفته شده باشد.

* مرحله دوم: بازرسی از در طبقات

در آغاز بازرسی این مرحله، ابعاد کابین اندازه گیری و با ابعاد مورد نیاز مقایسه و یادداشت می شود. سپس برای کلیه طبقات از اولین تا آخرین توقف، بازرسی از در طبقات انجام می شود. بازرسی باید شامل نحوه ی کارکرد درست قفل ها و عملکرد صحیح در هنگام باز شدن و بسته شدن آن باشد.

* مرحله سوم: بازرسی آسانسور

در این مرحله بازرسی آسانسور از آخرین توقف شروع می شود و آسانسور توسط تابلوی روی کابین (رویزبون) در وضعیت کنترل دستی قرار می گیرد. بازرسی همراه با نصاب روی کابین رفته و آسانسور توسط حرکت دستی از طریق تابلوی رویزبون به سمت پایین حرکت داده شده و مورد بررسی قرار می گیرد.



تست های آسانسور:

۱- تست های زمان حرکت:

هرگاه به هر دلیلی (مثلا به دلیل چسبیدن کنتاکتورها یا شکستن گیربکس) موتور زیر بار قرار نگرفته باشد ولی تابلوی برق، فرمان حرکت را به موتور بدهد؛ جهت جلوگیری از صدمه دیدن موتور، باید حداکثر در زمانی متناسب با سرعت آسانسور و تعداد توقف، برد تابلوی قطع مدار، فرمان خاموش شدن موتور را صادر نماید.

۲- تست ترمز:



برای تست عملکرد ترمز مغناطیسی موتور گیربکس به شرح زیر عمل می شود:

سیم های برق مربوط به مغنت ترمز موتور گیربکس را باز نموده و سپس فرمان حرکت در دور تند به آسانسور داده می شود. در این حالت به دلیل عدم حرکت موتور گیربکس، پس از حدود چند ثانیه تابلو باید به مدار فرمان آسانسور، دستور قطع برق را بدهد.

۳- تست سرخوردگی سیم بکسل ها:

ابتدا از بالانس بودن وزنه تعادل و کابین آسانسور و صحت آن اطمینان حاصل نموده و در صورتی که کابین و وزنه تعادل بالانس باشند، به ادامه تست کشش سیم بکسل ها اقدام می شود.



تست سرخوردگی آسانسور



۴- تست قفل در طبقات آسانسور (در لولایی)

قفل در طبقه آسانسور درهای نوع لولایی، پشت چهارچوب و سمت باز شوی آن نصب می گردد. قفل دارای یک بازو (در سمت داخل چاه) ضامن، زبانه و همچنین دو میکرو سوئیچ می باشد.

