

## موتورهای گیربکس دار « Geared traction drives »

می توان گفت که قلب و مرکز اصلی یک آسانسور، موتور گیربکس یا نیروی محرکه آن است که خود از چهار بخش زیر تشکیل می شود:

موتور الکتریکی  
گیربکس  
فلکه گیربکس  
ترمز الکتریکی

به طور کلی وظیفه گیربکس، تبدیل سرعت بالا که توسط موتور به شافت ورودی اعمال شده و به سرعت پایین که از شافت خروجی به فلکه گیربکس منتقل می شود، می باشد. بطوریکه یک گیربکس مناسب می تواند اتاق آسانسور را از طریق سیم بکسل ها، با سرعت مشخصی به حرکت درآورد، البته شافت ورودی در گیربکس قادر است توسط موتور در جهت حرکت عقربه های ساعت و یا خلاف آن بچرخد که باعث به حرکت در آمدن اتاق آسانسور توسط سیم بکسل می شود.

این نوع موتور آسانسور قدیمی تر است و دارای هزینه کمتری نیز به نسبت موتورهای گیرلس می باشد. موتور گیربکس بدلیل وجود گیربکس انرژی و برق بیشتری برای هر بار شروع حرکت خود در هر لحظه احتیاج دارد و همچنین راندمان یا بازده کاری آن پایین است.

همچنین در این نوع موتور نوع ترمز موتور از نوع ترمز دیسکی می باشد بنابراین اصطهلاک لنت ترمز در این نوع از موتور آسانسور بالاتر است و لنت ترمز باید در هر سرویسکاری آسانسور طبق چک لیست سرویسکاری آسانسور چک شود.





موتور الکامپ ۵.۵ کیلووات - دو سرعت

### موتورهای گیربکسی به چند نوع تقسیم می شوند:

- موتور گیربکسی تک سرعت AC
- موتور گیربکسی دو سرعت AC
- موتور گیربکسی با ولتاژ و فرکانس متغیر AC
- موتور گیربکسی با ولتاژ متغیر DC



### انواع موتور آسانسور

- موتورهای آسانسور توسط شرکت های مختلفی تولید شده و با برندها و قدرتهای مختلفی در بازار موجود می باشند. انتخاب بهترین موتور آسانسور از میان انواع موتور آسانسور می بایست متناسب با ظرفیت و طول مسیر حرکت آسانسور صورت پذیرد. موتورهای آسانسور متداول که در کشور ما نیز عرضه می شوند عمدتاً ساخت کشورهای اروپایی نظیر ایتالیا، اسپانیا و آلمان بوده و عبارتند از:

- موتور آسانسور آلبرتوساسی ایتالیا (ALBERTO SASSI)

- موتور آسانسور الکمپ ایتالیا (ELECOMP)

- موتور آسانسور مونتاناری ایتالیا (MONTANARI)

- موتور آسانسور سیکور ایتالیا (SICOR)

- موتور آسانسور جم ایتالیا (Gem)

- موتور آسانسور اسپانیایی شیندلر (Schindler)

- موتور آسانسور اورونا اسپانیا (Orona)

- موتور آسانسور آلمانی تیسن (Thyssen)

