

درب آسانسور:

نصب آسانسور مستلزم شناخت کامل نوع درب آسانسور است.

انواع درب آسانسور:



۱- **دربهای نیمه اتومات:** در این نوع سیستم دربهای نصب شده در طبقات از نوع لولایی (با دست بازشو) بوده و درب کابین از نوع اتوماتیک (تلسکوپی یا اتوبوسی) می باشد، بنابراین چون یک درب با دست و درب دیگر بصورت اتوماتیک باز و بسته می شود، به این نوع دربها، نیمه اتوماتیک گفته می شود.

۲- **دربهای تمام اتومات:** در این نوع سیستم دربهای طبقات نصب شده و همچنین درب کابین هر دو از نوع تمام اتوماتیک (تلسکوپی یا سانترال) می باشد. منظور از تلسکوپی، بازشو به سمت چپ یا بازشو به سمت راست و منظور از سانترال بازشو از وسط می باشد.



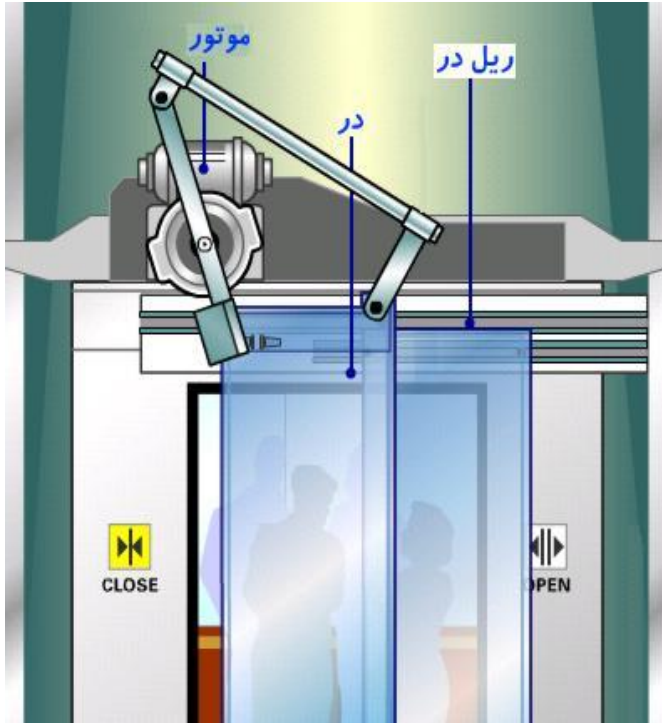
کنترل بسته و قفل شدن درب طبقه:

الف: پیشگیری از قیچی شدن بین کابین و درب طبقه

در صورت باز بودن درب طبقات یا باز بودن یکی از لته های آن، نباید کابین به حرکت خود ادامه دهد. اگر چه عملیات مقدماتی قبل از شروع حرکت می تواند انجام شود.

ب: حفاظت در برابر خطر سقوط

می دانید که اگر کابین متوقف باشد و یا در حال رسیدن به نقطه توقف در منطقه بازشوی درب، باید شرایط باز کردن درب طبقه یا هر یک از لته ها امکان پذیر باشد. قفل بودن درب کابین، قبل از حرکت آسانسور، توسط وسیله ایمنی برقی (زبان قفل کننده) تشخیص داده می شود.



اجزای قفل کننده و اتصالات آن باید در برابر ضربه مقاوم باشند. قفل باید دارای مقاومت مکانیکی کافی باشد بطوریکه بدون تغییر شکل دائمی در برابر اعمال نیرویی که جهت باز شدن درب بر آن وارد می شود عمل نماید.

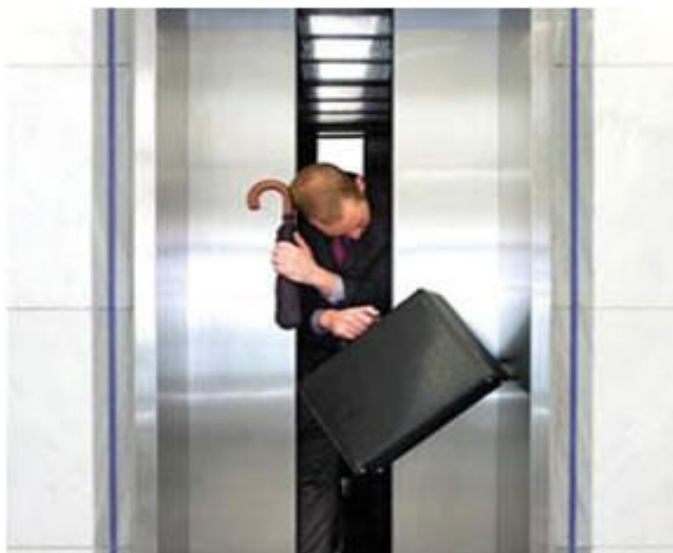
عمل قفل شدن درب و تداوم آن باید توسط نیروس جاذبه زمین، آهنربای دائمی و یا فنر صورت گیرد. بطوریکه فنر ها هنگام قفل شدن باید با فشردگی عمل نمایند. در صورتیکه آهنربای دائمی و یا فنر، بهر علتی به نحو احسن عمل نکنند، نباید نیروی جاذبه باعث باز شدن قفل شود.

ج: باز کردن اضطراری

هر یک از درپهای طبقه هر آسانسور باید از بیرون به کمک کلید سه گوش در مواقع اضطراری قابل باز شدن باشد.



موارد ایمنی و نجات در آسانسور:



توصیه های ایمنی برای استفاده از آسانسور:

- ۱- از سوار شدن کودکان به تنهایی در آسانسور جلوگیری نمایید.
- ۲- از سوار شدن بیش از حد درون کابین خودداری نمایید.
- ۳- در صورت تنها بودن در ساختمان از آسانسور استفاده نکنید، زیرا ممکن است در اثر قطع برق و یا خرابی در آسانسور محبوس شوید.
- ۴- حتماً از خدمات سرویسهای دوره ای شرکتهای آسانسوری استفاده نمایید.
- ۵- هنگام استفاده از آسانسورها به نوع کاربری آنها توجه داشته باشید (مسافری، باربر و غیره).
- ۶- در هنگام شستشو از عدم نفوذ آب به داخل چاه آسانسور اطمینان حاصل نمایید.

طریقه نجات افراد محبوس شده در آسانسور:

- ۱- به افراد محبوس تذکر داده می شود خونسردی خود را حفظ نمایند .
- ۲- پس از مراجعه به موتورخانه، کلید برق اصلی آسانسور را قطع کنید.

نجات افراد از داخل کابین در مواقع اضطراری مثل، توقف آسانسور بین طبقات بعلت خرابی و یا قطع برق، بایستی ضمن حفظ خونسردی و آرامش، به دوروش زیر افراد را از داخل کابین خارج نمایید.

الف: استفاده از کلید سه گوش

مطابق شکل کلید را داخل سوراخ چهار چوب درب طبقه کرده و اطمینان حاصل نمایید که با ضامن قفل درگیر شده، سپس کلید را ۹۰ درجه به سمت عقربه های ساعت بچرخانید تا زبانه قفل به عقب برود حال درب کابین را باز نموده و پس از خروج افراد از بسته شدن مجدد درب اطمینان حاصل نمایید.

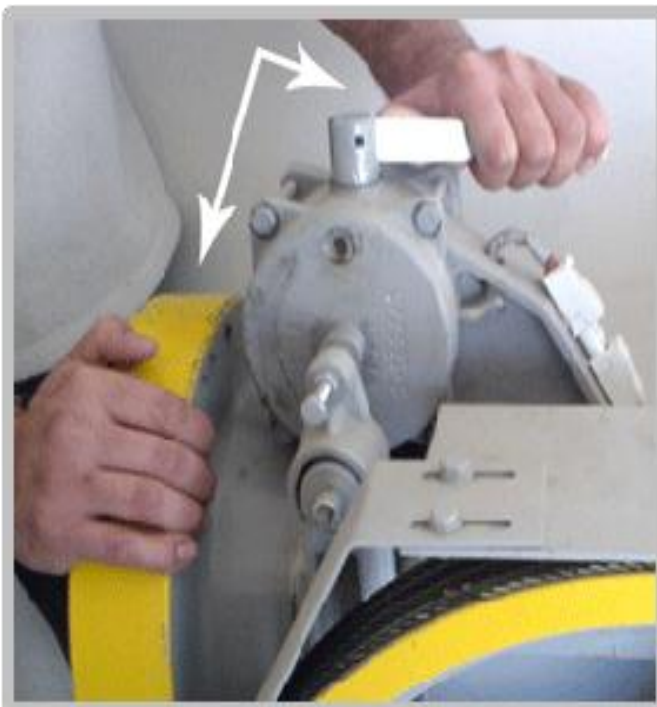


ب: نجات افراد با استفاده از هم تراز کردن کابین با طبقه

۱- کلید برق اصلی را از درون تابلو سه فاز قطع نمایید



- ۲- دستگیره ترمز را به سمت چپ یا راست فشار دهید و در همان حالت نگاه دارید در این صورت ترمز آزاد میشود.
- ۳- فلکه موتور را به سمت چپ یا راست بچرخانید تا کابین هم تراز یکی از طبقات قرار گیرد.
- ۴- با باز کردن درب کابین و طبقه افراد را از داخل کابین خارج نمایید .



۵- به افراد مجبوس تذکر داده می شود خونسردی خود را حفظ نمایند.



۶- پس از مراجعه به موتورخانه، کلید برق اصلی آسانسور را قطع کنید.



۷- با حرکت دادن دستگیره مگنت ترمز بسمت چپ یا راست، همزمان فلکه زرد رنگ فلاپیول را بسمت بالا یا پایین به آرامی حرکت دهید تا کابین هم سطح طبقه گردد. (هم سطح شدن کابین را از نشان رنگی روی سیم بگسلها نیز می توان تشخیص داد).



۸- پس از هم سطح کردن کابین دستگیره ترمز را رها سازید تا لنتها با صفحه دیسک کاملاً درگیر شوند و پس از اطمینان، از افراد محبوس بخواهید از آسانسور خارج شوند.

۹- در صورتیکه کابین با درب طبقه هم سطح نیست با استفاده از کلید سه گوش درب آسانسور را باز کنید.



۱۰- در صورت هرگونه خرابی دستگاه آسانسور، در اسرع وقت سرویس کار آسانسور طرف قرارداد خود را جهت رفع خرابی اطلاع رسانی نمایید.